

Blocaje majore

în absorbția
fondurilor europene
pentru
infrastructura rutieră



Asociația
Pro Infrastructură

Ionuț Ciurea
Vicepreședinte & Director Executiv

MONITORIZĂM
PRINCIPALELE PROIECTE
DE INFRASTRUCTURĂ DE
TRANSPORT ÎN ROMÂNIA

5 ani și jumătate de monitorizare

116 sesiuni de filmări aeriene cu 1,6
milioane vizualizări YouTube
în ultimii doi ani

sute de fotoreportaje



Cea mai activă
comunitate din
România

PEUNDEMERG.RO
FORUM

fondat în septembrie 2011
aproape 2500 membri
urmărit de toți stakeholderii



Nod Turda (Porr)

A10-A3-DN1





A1 Lugoj-Deva lot 3 (Comsa)
Ecoduct și spațiu servicii



DOUĂ MARI CATEGORII DE PROBLEME

Tehnice

Personale/Subiective

PROBLEME ȘI BLOCAJE DE ORDIN TEHNIC

Capacitate administrativă slabă în CNAIR și în structurile statului
(project management deficitar, lipsă viziune, lipsă specialiști bine motivați)

Birocrația (excesivă)

(emiterea AM și AC, legislația pe achiziții publice, regulamentul de recepție)

Pregătirea deficitară a proiectelor

(documentația de licitație – contestații și amânări, exproprieri)

Studii de fezabilitate vechi din care rezultă probleme în execuție
(obținerea AM, studii geotehnice lacunare, soluții tehnice slabe)

PROBLEME ȘI BLOCAJE DE ORDIN PERSONAL/SUBIECTIV

Ingerințele politicului la nivel decizional în CNAIR

(influențarea deciziilor, luptă între grupurile de interese, lipsa bugetării)

Fuga de responsabilitate

(se evită luarea deciziilor, nu se mai recunosc propriile autorizații)

Încăpățânare prostească și manipularea opiniei publice

(se ignoră experții din piață și oficialii Comisiei Europene)

Lipsa colaborării între instituțiile/agențiile statului

(atât la nivel central-central, cât și central-local)

VĂ RECOMAND...

www.proinfrastructura.ro/proiecteinfrastructura.html

forum.peundemerg.ro

facebook.com/ProInfrastructura